



**KARIKASARJA „TARVASTU KARIKAS 2024»
ÜLDJUHEND
Kinnitatud 02.01.2024**

1. ÜLDKORRALDUS

1.1. 2024. a. karikasari Tarvastu Karikas korraldatakse MTÜ Tarvastu Motoklubi poolt mitmeetapilise seeriavõistlusena. Kõik sarja etapid toimuvad [Raassilla rallikrossirajal](#). Sari koosneb talvistest ja suvistest etappidest. Igaks etapiks koostab võistluste korraldaja eraldi juhendi, mis registreeritakse EAL-is ja avaldatakse vähemalt kaks nädalat enne võistluse toimumise aega aadressil <https://uus.autosport.ee/sport/rallikross/>

1.2. Karikasari korraldatakse vastavuses [FIA Spordikoodeksi](#) (Koodeks), [EAL kiirusalade võistlusmäärustega](#), [võistluste korraldamise üldeeskirjadega](#), kehtivate tehniliste tingimustega [rahvakrossi](#) ja [Lada Klassik](#) autodele, autospordivõistluste korraldamise üldiste alustega, käesoleva üldjuhendiga ja etappide juhenditega.

Arendamaks autosporti ning kaasamaks suuremat kogukonda on EAL- i loal lubatud võistlused läbi viia vastavalt Üldjuhendile ja Üldjuhendi punktides, mis on vastuolus Koodeksiga, tuleb asjakohaste küsimuste lahendamisel lähtuda Üldjuhendist, kui kõrgemast võistluste regulatsioonist. Üldjuhendiga reguleerimata küsimustes on endiselt kõrgema spordialase normdokumendina kehtiv Koodeks. Vastavat erandit rakendab EAL kooskõlas Koodeksi artikliga 1.8.

1.3. Võimalikud muudatused kalenderplaani kehtestatakse üldjuhendi lisana (bületääniga), mis kinnitatakse EAL-is.

1.4. Sarja etappide arv on minimaalselt 5 ja maksimaalselt 8.

1.5. Soovituslik võistluste ajakava:

07.15 – 9.10 võistluste mandaat ja autode tehniline kontroll

8.15 – 9.15 tutvumine rajaga (vastavalt raja oludele tutvumisring autoga või tutvumine jalgsi)

9.20 – 9.30 võistlejate koosolek

9.45 – võistlussõitude algus

17.00 – autasustamine

1.6. Sarja ametlik infokanal asub Sportity appis. Parool: TKV2024

2. ARVESTUSKLASSID, VÕISTLUSAUTOD ja REHVID

2.1 Arvestusklassid

2.1.1 NOORED: (osalejad vanuses 12.–18-aastat k.a, võistleja peab vastama vanusele esimesel osaletaval etapil). 2WD autod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

Klassis Noored saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole

2.1.2 NAISED: esi- või tagaveolised võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.1.3 ESIVEDU: võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³ *

2.1.4 TAGAVEDU VÄIKE: võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³ *

** Klassis Esivedu ja Tagavedu Väike saavad nooremad kui 12-aastased osaleda vaid eriloaga. Loa taotlemiseks tuleb pöörduda Eesti Rallikrossi Komitee poole.*

2.1.5 TAGAVEDU SUUR: võistlusautod mootori kubatuuriga üle 2001 cm³

2.1.6 TULEVIK: (osalejad vanuses 8–11 aastat k.a). 2WD autod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³. Võivad osaleda ainult koos täisealise juhendajaga.

2.1.7 4WD: nelikveolised autod, mootori kubatuur ei ole piiratud

2.1.8 LADA klassik: võistlusautod mootori kubatuuriga 1700 cm³

2.1.9 SSV: 4WD maastikusõidukid, mis peavad vastama SSV tehnilistele tingimustele

2.1.10 KROSSKART EXTREME: vastavad rallikrossi MV 2024 tehnilistele tingimustele

2.1.11 RAHVAKROSS NOORED: 2WD autod mootori kubatuuriga kuni 1600 cm³

Võistlus selles masinaklassis toimub eraldi vaid siis, kui etapile on mandaadis registreerunud vähemalt 6 võistlejat. Väheha noorvõistlejate arvu korral osalevad esiveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS ESIVEDU klassis ning tagaveolistel masinatel sõitvad noorvõistlejad RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE klassis. Nimetatud juhul klassis RAHVAKROSS NOORED punkte ei anta.

2.1.12 RAHVAKROSS ESIVEDU - võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.1.13 RAHVAKROSS TAGAVEDU VÄIKE - võistlusautod mootori kubatuuriga kuni 2000 cm³

2.1.14 RAHVAKROSS Tagavedu Suur (üle 2001 cm³)

2.1.15 RAHVAKROSS LADA Klassik (kuni 1700 cm³)

2.1.16 RAHVAKROSS Krosskart Extreme

2.1.17 Võistlusautodel on lubatud kasutada turbo- ja kompressormootoreid, kuid sellisel juhul on lubatud arvestuslik töömaht = kubatuur x 1,7, vankel- ja diiselmootoritel x 1,5).

Korraldajal on õigus lisada sarja võistlusklassidele lisa- ehk n-ö supportklasse. Lisaklasside nimetused ja reeglid avalikustatakse etapi võistlusjuhendiga.

2.2 Võistlusautod

2.2.1 Klassides 2.1.1–2.1.6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad antud võistlusjuhendi tingimustele. Autod ei pea omama autoregistri numbrimärke ega omama tehnilist ülevaatus ja kehtivat liikluskindlustust. Välja arvatud juhul kui see on nõutud võistlusjuhendis.

2.2.2 Klassis 2.1.7 lubatakse osaleda kõikidel 4WD kinnise kerega autodel, mis vastavad karikasarja tehnilistele tingimustele.

2.2.3 Klassis 2.1.8 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad Lada Klassik klassi autode tehnilistele tingimustele.

2.2.4 Klassis 2.1.15. lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad LADA Klassik rahvakrossiautode tehnilistele tingimustele.

2.2.5 Klassides 2.1.11 – 2.1.14 peavad võistlusautod vastama Rahvakrossi tehnilistele tingimustele.

2.2.6 Klassis 2.1.10 ja 2.1.16 peavad võistlusautod vastama 2024 aasta rallikrossi Eesti meistrivõistluste tehnilistele tingimustele.

2.2.7 Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

2.2.8 Nõuded rehvidele talvistel etappidel (jäärada):

Lubatud on kasutada vaid tänavalegalseid lamellrehve. Igasugune rehvide töötlemine (lõikamine, lihvimine, freesimine jm) on keelatud. Kontroll rehvide üle toimub kogu võistluse jooksul. Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel. Klassides 2.1.8 ja 2.1.15 (LADA Klassik ja RAHVAKROSS LADA Klassik) on lubatud kasutada **kõiki tänavalegalseid kuni 15“ lamellrehve**. Muus osas peavad rehvid vastama p 2.2.8 toodud tingimustele.

2.2.9 Nõuded suvistele etappidel:

Lubatud on kasutada ainult Barum Brillantis 2 ja Bravuris 3HM ja 5HM rehve.

2.2.10 Klassis 2.1.10 ja 2.1.16 peavad rehvid vastama 2024 aasta rallikrossi Eesti meistrivõistluste tehnilistele tingimustele.

2.2.11 Klassis 2.1.9 (SSV) peavad rehvid vastama SSV tehnilistele tingimustele või täpsustatakse lubatud rehvid võistlusjuhendiga.

2.2.12 Rehvid peavad vastama tingimustele võistluse igal ajahetkel.

2.2.13 Võistlusnumbrid ja kohustuslik reklaam organisaatorilt. Võistlusnumbri etapil määrab korraldaja.

3. OSAVÕTJAD

3.1. Ühel autol võib võistelda 3 (kolm) võistlejat. Kõik sõitjad tasuvad osavõtumaksu. Võistleja peab allkirjastama osavõtuavalduse, milles on ta eelnevalt täitnud ja esitanud selles kogu nõutud informatsiooni. Igas soovitud klassis osalemiseks tuleb tasuda eraldi osavõtutasu, samuti täita eraldi osavõtuanket. Võistleja peab omama kehtivat EAL võistlejalitsentsi.

Noortelitsentsi omanikel peab olema lisaks täidetud vanema või ametliku hooldaja luba, mille blanketi leiab järgnevalt lingilt:

http://autosport.ee/rallyreg/public/series_file/Vanema_luba.doc.

3.3. Stardimaksud

3.3.1 Eelregistreerimisel klassides:

TULEVIK, NOORED, NAISED - **60 €**

ESIVEDU, TAGAVEDU VÄIKE, TAGAVEDU SUUR, LADA Klassik, 4WD ja SSV - **70 €**

Klassides RAHVAKROSS: eelregistreerimisel **70 €**

Kohapeal registreerumine kõikides klassides topelttasu eest.

Etappidel, mis on ühtlasi Lõuna-Eesti Karikasarja etapid, lisandub kõigile registreerunud võistlejatele kõigis klassides 10 eurot.

Eelregistreerimine link avaldatakse võistlusjuhendis.

4. VÕISTLUSTE KÄIK

4.1 SPRINT

4.1.1 Ajavõtt digitaalne – transponderiga.

4.1.2 Klassid: TULEVIK, NOORED, NAISED, ESIVEDU, TAGAVEDU VÄIKE, TAGAVEDU SUUR, LADA Klassik, 4WD ja SSV stardivad võistlustel eraldistardist. Läbitav ringide arv ja sõitude arv avaldatakse konkreetse võistluse juhendiga.

4.1.3 Stardimärguandeks on fooritulede süttimine.

4.1.4 **Valestardi puhul karistatakse võistlejat 10 sekundi suuruse ajatrahviga. Valestardi tuvastamise süsteem on digitaalne (süttivad punased tuled) ja dubleeritud videokaameraga. Süsteemi rikke korral tuvastavad valestardi kohtunikud. Võistlusmasinate ja stardijoone vahele peab jääma vahemaa 12 +/- 2cm. Valestardi otsus ei kuulu protestimisele.**

4.2. RAHVAKROSS:

4.2.1. Ühistardist toimuv võistlus korraldatakse autokrossisüsteemis.

4.2.2. Võistlusdistsantsi pikkus rahvakrossi klassides on poolfinaalides 5 ja finaalis 7 ringi.

Võistluspäeva hommikul võidakse distantse korraldajate poolt muuta, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka. Võistlussõidus (poolfinaalis ja finaalis) on võistlejal kohustuslik läbida ühel korral lisatasku ehk jokker lap. Jokker lapi läbimine mitmel korral on keelatud.

4.2.3 Võistlus koosneb ajasõidust, kahest poolfinaalist ja ühest finaalist. Poolfinaalides sõidetakse 5 ringi, finaalsõidus 7 ringi. Esimese poolfinaali stardijärjekord pannakse paika ajasõidus saadud tulemuste põhjal (kiiremast aeglasemani). Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus või on tekkinud põhjendatud viivitus starti jõudmisel, siis peab ta sellest koheselt informeerima vahendus- või eelstardikohtunikku.

Finaali pääsemiseks tuleb saada tulemus vähemalt ühest eelsõidust. Tulemuseks loetakse auto liikumine omal jõul eelstardialast stardijoonele ja autopikkusega stardijoonet ületamine.

4.2.3.1

DNF - (did not finish ehk ei finišeerunud) ja „tulemus“ kvalifitseeruvad tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 1 punkti.

DNS - (did not start ehk ei startinud) ei kvalifitseeru tulemusena. Tulemusena märgitakse mandaadis registreerunud võistlejate arv + 2 punkti.

EXC - võistleja on eemaldatud käesolevast võistlussõidust. Karistuse võib saada t ehnilise rikkumise eest ja ebasportliku käitumise eest võistlusrajal.

DQ - võistleja on diskvalifitseeritud võistluselt (vastavast sõiduvõrult, tuginedes võistluse juhi otsusele ka kogu võistluselt).

Võistluselt eemaldamise või võistleja diskvalifitseerimise puhul märgitakse võistleja tulemuseks mandaadis registreerunud võistlejate arv + 3 punkti.

4.2.4 Võistleja on kohustatud eelstarditsooni saabuma eelstardikohtuniku märguande peale. Starditsoonis on üldjuhul keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

Rehvipuhastuskiirendust võib teha vaid juhul, kui see on võistlusjuhendiga lubatud ja kui selleks on ette nähtud konkreetne vastavalt märgistatud ala.

4.2.5 Stardikorraldus

3-2-3-2 malekorras. Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardimärguandeks on fooritulede süttimine. Vajadusel antakse start lipuga (roheline).

Valestardi tuvastamise süsteem on digitaalne ja dubleeritud videokaameraga. Süsteemi rikke korral tuvastavad valestardi kohtunikud.

Võistlusmasinate ja stardijoonet vahele peab jääma vahemaa 12 +/- 2cm.

4.2.6 Valestart poolfinaalis ja finaalis. Kui auto alustab liikumist enne stardimärguannet, fikseeritakse see valestardina. Valestardi tegijal tuleb läbida kahel korral lisatasku ehk jokker. Selleks võistlus peatatakse, kõik võistlejad sõidavad valestardi järel uuesti oma stardipositsioonile, valestardi tegijale näidatakse kohustust läbida 2 korda lisatasku. Samas sõiduvõrult teist korda valestardi tegija (üks ja sama võistleja teeb valestardi kahel korral) eemaldatakse sellest sõiduvõrult ja ta saab tulemuseks „eemaldatud“ EXC). Kui sõit peatatakse ka kolmandat korda valestardi tõttu, eemaldatakse kolmanda valestardi teinud võistleja sõiduvõrult ja ta saab tulemuseks EXC.

4.2.7 Sõidu peatamine.

4.2.7.1 Kui võistlus tuleb peatada hädaolukorra või valestardi tõttu, tuleb seda teha punase lipu väljapanekuga finišijoonel ja kõikide kohtunike punktide juures. Sõitjad peavad viivitamatult võidusõidu lõpetama ja liikuma aeglaselt paika, mille kohta annavad juhiseid kohtunikud.

Võistlejad, kelle võistlusauto ei ole võimeline liikuma rajalt ära omal jõul, vaid teisaldatakse, lubatakse kordusstarti võistluse juhi otsusega.

4.2.7.2 Antud otsus võistlusmasinate kordusstarti lubamise kohta ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

4.2.7.3 Võistlussõidus, kus distantsi läbimiseks kuluv aeg on lahutamatu osa selle tulemuste arvutamisel, alustatakse võistlussõitu täismahus uuesti.

4.2.7.4 Kui võistlussõidu tulemuse arvutamisel kasutatakse võistleja lõpppositsiooni, kus on läbitud vähemalt kolm ringi viiest või viis ringi seitsmest, võib tulemuseks kuulutada positsioonid, mis registreeriti viimase täisringi lõpus enne punase lipu näitamist.

4.2.7.5 Võistlejatel, kes pole Jokker lap'i läbinud, lisatakse fikseeritud mõtteline aeg. See lisatakse nende varem läbitud ringide ajale ja arvutatakse lõplik tulemus. Fikseeritud mõtteline aeg arvutatakse iga võistlusklassi kohta eraldi. Fikseeritud mõtteline aeg on kiireima ringiaja ja Joker lapiga ringi aja keskmine vahe viimase eelsõidu 5 parima sõitja hulgast. Saadud fikseeritud mõtteline aeg ümardatakse üles lähima kümnendikuni.

4.2.7.6 Võistleja, kelle süül peatatakse võistlus punase lipuga (kontakti põhjustamise kaassõitja takistamise või ebasportliku käitumise tõttu), võidakse võistluse juhi otsusel sellest sõidust diskvalifitseerida. Otsused selliste diskvalifitseerimiste kohta ja selle kohta, millised võistlusmasinad lubatakse kordusstarti, ei kuulu protestimisele ega edasikaebamisele.

4.2.8 Finiš

4.2.8.1 Võistlussõidu lõppu näitav signaal antakse finišijoonel kohe, kui sõitu juhtiv võistlusmasin on kogu võistlusdistantsi läbinud.

4.2.8.2 Kui kogemata või muul põhjusel peaks ilmuma võistluse lõpu signaal enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi, võib võistluse juht anda korralduse teha kordussõit.

4.2.8.3 Kui võistluse lõpu signaal peaks tahtmatult hilinema, siis lõplik klassifikatsioon määratakse vastavalt positsioonidele hetkel, mis on sätestatud võistlusjuhendiga.

4.2.8.4 Kordusstartid on lubatud ainult:

4.2.8.4.1 kui võistlussõidu ajal on näidatud punast lippu;

4.2.8.4.2 kui kogemata või muul põhjusel näidatakse võistluse lõpu signaali enne, kui juhtiv võistlusmasin täidab plaanitud võistlusdistantsi. Mõlemal juhul on ainult eelmises stardis osalejatel õigus osaleda kordusstartis ja stardikoht peab asuma samal kohal nagu eelmise stardi puhul. Sellisel juhul on võimalikud hoiatused või karistused kehtivad ka kordusstartis.

4.2.8.5 Kui poolfinaal või finaal peatatakse punase lipuga ja sellele järgneb kordusstart, siis algses finaalis startinu, kuid kes ei saa kordusstartis startida, saab tulemuse ükskõik millise võistleja ette, kes kordamisele kuulunud võistlussõidus üldse ei startinud.

4.2.9 Stardikoridoris võib sõidutrajektoori vahetada seiskunud või aeglaselt liikuvast autost möödumiseks ning juhul, kui manöövri tulemusena ei ole kaasvõistlejad sunnitud muutma oma sõidutrajektoori ega vähendama sõidukiirust.

4.2.10 Finaalsõidu koosseisu määramine. Poolfinaalide finišiprotokollil põhjal saab punkte põhimõttel, et kes lõpetab esimesena või eespool saab punkte vähem, nt: I koht – 1 p; II koht – 2 p; III koht – 3 p jne. Võistleja, kes poolfinaalide kokkuvõttes sai vähem punkte, stardib esikohalt valides esimesena stardikoha, iga järgnev stardib järgmiselt vabalt kohalt jne. Valikus tuleb säilitada stardijärjekorra protokollis märgitud stardiridu.

Finaalsõidu lõppjärjestus ongi finišiprotokolliks.

4.2.11 Korraldajatel on õigus võistluse käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

4.3. Autol võib korraka nähtav olla ainult üks stardinumber. Kõik teised autol olevad numbrid tuleb korrektselt kinni katta. Vale stardinumbri kasutamisel antud sõiduvooru tulemust ei aktsepteerita.

5. OHUTUS

5.1. Autode ja sõitjate ohutus.

5.1.1 Igal võistlusautol peab olema vastupidavast ja vedelikke mitteläbilaskvast materjalist aluskate (PVC) suuruses vähemalt 3 x 4 m. Aluskatte kasutamine boksiala on kohustuslik. Katte mittekasutamisel rahatrahv vastavalt Lisa 1 Karistuse tabel punktile 4.

5.1.2 Võistlusautodes ei tohi olla kinnitamata esemeid. Võistlusatode aknad peavad võistlussõidu ajal olema suletud.

5.1.3 Treening- ja võistlussõitutes on kiivri kasutamine kohustuslik. Kiivril peab olema E-tähistus, DOT-markeering või FIA homologeering (võib olla aegunud). Rahvakrossiklassides on sõitjal kohustuslik kanda homologeeritud sõidukombinesooni, mille homologeering võib olla aegunud.

Klassides 2.1.1–2.1.9 peab sõiduriietus olema pikkade varrukatega ja käed kaitstud mittepõlevast materjalist kinnastega.

5.1.4 Treening- ja võistlussõitutes on võistlusautos viibijatel kinnitatud turvarihmade kasutamine kohustuslik.

5.1.4.1 Klassis RAHVAKROSS kohustuslik ohutusvarustus peab vastama Rahvakrossi tehnilistes tingimustes kinnitatutele või üldjuhendis esitatud klassi tingimustele.

5.1.5 Treening- ja võistlussõitutes võib autos viibida ainult juht, va. klassis 2.1.6, kus kaassõitja peab omama sõitjalitsentsi ja talle kehtivad samad turvalisusnõuded, mis juhilegi. Juhendaja peab end mandaadis registreerima.

5.1.6 Tehnilise komisjoni ettepanekul võidakse starti mitte lubada autosid, mille tehniline seisukord võib võistluse käigus sõitjale ja ümbritsevaile ohtlikuks muutuda ning mis võivad häirida võistluste kulgu.

5.1.7 Stardikoridoris võib lisaks võistluse ametnikele viibida vaid võistleja.

6. TULEMUSED

6.1 SPRINT

Sõidetakse 3 (kolm) vooru. Igas vóorus fikseeritakse raja läbimise aeg 0,01 sekundilise täpsusega ning kiireim omas arvestusklassis saab ühe punkti, teise aja saanud saab 2 punkti jne. Tulemuse saamiseks peab võistleja saama finišilipu vähemalt kahest sõiduvóorust.

6.1.2. Lõplik paremusjärjestus saadakse võistleja kahe parema vóoru tulemuspunktide summeerimisel. Võrdsete punktide korral saab määravaks parem tulemus kolmandas, siis teises ja siis esimeses vóorus.

6.1.3. Karikasarja paremusjärjestuse määravad võistlejate poolt kogutud punktisummad sarja etappidelt.

6.1.3.1 Kui toimub kaheksa etappi, läheb karikasarja arvestusse 7 parema etapi tulemus.

6.1.3.2 Kui etappe toimub 7 või vähem, lähevad punktiarvestusse kõik etapid.

6.1.3.3 Sari loetakse toimunuks kui toimus vähemalt 3 etappi.

6.1.3.4 Mitteesalemine loetakse tulemuseks.

6.1.3.5 Kui võistleja on saanud etapi tulemuseks DQ või EXC, ei arvestata seda tulemusena.

6.1.4. Igal etapil antakse kuueteistkümmele esimesele võistlejale punkte tabeli 1 kohaselt.

Tabel 1. Punktid vastavalt kohale.

Koht	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----

Punkte	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
--------	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	---	---	---	---	---	---

6.1.5. Sarja etapp võistlusklassi arvestuses loetakse toimunuks, kui stardib vähemalt üks võistleja.

6.1.6. Karikasari arvestusklassis loetakse toimunuks, kui läbi sarja stardib kokku vähemalt kolm võistlejat.

6.1.7. Kirjalikke esildisi sarja punktiarvestuse kohta võetakse korraldajate poolt vastu 3 tööpäeva jooksul pärast etapi toimumist. Protestiaeg etappidel on 30 minutit pärast esialgsete tulemuste avaldamist.

6.1.8. Korraldaja avaldab lõplikud tulemused aadressil: www.uus.autosport.ee hiljemalt võistlusele järgneval kolmandal tööpäeval.

6.1.9. Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.2. TULEMUSED RAHVAKROSS.

Klassis rahvakross saab iga võistleja karikaarvestusse punkte vastavalt omas klassis saavutatud tulemustele etappidel.

Tulemuse saamiseks tuleb võistlejal saada tulemus vähemalt ühest poolfinaalist. Ainult finaalis ei saa osaleda, kui pole tulemust kirjas ühest poolfinaalist. Tulemuse saamiseks poolfinaalis või finaalis peab võistlusauto sõitma stardijoonele ja ületama stardijoonet nelja rattaga omal jõul.

6.9.1 Etappide punktid summeeritakse ja selgitatakse välja võitja.

6.9.2 Punkte antakse järgnevalt: I – 20; II – 17; III – 15; 4. – 13; 5. – 12; 6 – 11; 7 – 10; 8 – 9; 9. – 8; 10 – 7; 11 – 6; 12 - ... – 1.

6.9.3 Kui võistleja vahetab hooaja kestel võistlusklassi, siis punkte ümber ei tõsteta.

6.9.4 Punktisummade võrdsuse korral eelistatakse võistlejat, kellel on rohkem võite (teisi, kolmandaid jne kohti), nende võrdsuse korral määrab parem tulemus viimaselt etapilt, kus mõlemad võistlejad osalesid, seejärel eelviimaselt jne.

6.9.5 Võistleja tulemuse tühistamisel võistlusel karikavõistluse punkte ei teenita.

6.9.6 Karikasarja punktiarvestus:

6.9.6.1. Kui hooaja jooksul toimub 8 etappi, läheb arvestusse 7 parema etapi tulemus. Mitteosalemist etapil loetakse karikasarja punktis tabelis tulemuseks.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

6.9.6.2 Kui hooaja jooksul toimub 7 etappi või vähem, lähevad arvestusse kõigil toimunud etappidel kogutud punktid.

Etappi, millelt sõitja on eemaldatud (EXC) või diskvalifitseeritud (DQ), ei arvestata tulemusena.

7. PROTESTID

7.1 Tavaprotesti kautsjoni suuruseks on kolmekordne stardimaks. Tasutakse sularahas võistluskeskusesse.

7.2 Kui protest käsitleb teise võistleja auto selgelt määratud osa lahti võtmist, siis tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 500 eurot.

7.2.1 Kui protest puudutab auto mootori lahti võtmist, tuleb tasuda lisaks lisakautsjon 2000 eurot. Kui protest, mis puudutab tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protesti esitajale kolmekordse stardimaksu suurune protestimaks ja lisakautsjon.

7.2.2 Kui protest, mis ei puuduta tehnilisi tingimusi, rahuldatakse protestija kasuks, siis tagastatakse protestimaks protesti esitajale.

7.2.3 Kui protesti ei rahuldata, siis protestimaks ja lisakautsjon ei kuulu tagastamisele.

7.2.4 Protesti rahuldamise korral tasub lisakautsjoni 2000 eurot sellisel juhul võistleja, kelle võistlusmasinal tuvastati protesti sisuks olnud tehnilised puudused.

7.3 Kui soovitakse protestida korraga mitme kaasvõistleja vastu, peab esitama ka vastava arvu proteste.

7.4 Protesti esitamine.

Iga protest peab olema esitatud kirjalikult ja temaga peab kaasnema protestimaks (kautsjon). Protestimaksu võib tagastada ainult protesti rahuldamisel.

7.4.1 Protestimise tähtaeg.

Protest, mis puudutab võistluse ajal juhtunud eksitust või viga, auto mittevastavust homologatsioonile (tehnilistele tingimustele), võistlustulemusi, tuleb esitada 30 minuti jooksul pärast võistlustulemuste väljakuulutamist juhendis esitatud teadetetahvilil.

7.4.2 Alusetu protest.

Kui protest tunnistatakse alusetuks või ta võetakse peale esitamist tagasi, siis protestimaksu (või osa sellest) ei tagastata.

Kui leitakse, et protest on osaliselt õigustatud, võib protestimaksu tagastada osaliselt.

Kui leitakse, et protest on esitatud pahatahtlikul eesmärgil, võib ASN määrata protesti esitajale ühe neist karistustest, mis on Spordikoodeksiga ette nähtud.

7.4.3 Proteste võistluse juhi tegevuse või otsuste kohta võib esitada EAL-ile 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist. Protest saata e-postile info@autosport.ee.

7.4.3.1 Protestitasu 600 eurot, mis tasutakse ülekandega EAL kontole (EE202200221002111381 Swedbank). Protestitasu peab olema laekunud EAL kontole enne protestaja lõppemist (hiljemalt 36 tunni jooksul peale lõplike tulemuste avaldamist).

7.4.3.2 EAL vastab esitatud protestile hiljemalt 14 päeva jooksul. EAL otsus on lõplik.

8. AUTASUSTAMINE

8.1. Korraldaja autasustab kõigil etappidel vastavalt lõpuprotokollile iga klassi 3 paremat karikatega.

8.2. Karikasarja 3 paremat autasustatakse karikatega. Sarja parimate autasustamine toimub viimasel etapil kohapeal või lõpugala üritusel – selle otsustab ja teeb teatavaks võistluse korraldaja viimasel etapil.

9. KARISTUSED

9.1. Karikasarja etappidel karistatakse võistlusmääruste rikkujaid võistluste juhi otsusega vastavalt Üldjuhendi lisale 1 (KARISTUSTE TABEL).

Karistused sõltuvalt rikkumiste tõsidusest ning korduvusest (kohtunike töö segamine, ebasportlikud sõiduvõtted, ebasportlik käitumine jmt eest). Võistlustulemuste tühistamise otsuse teeb võistluste juht vastavalt võistluste ametnike ettekandele.

9.2. Korraldajal on rikkumiste puhul õigus määrata rahatrahve, kui see on võistlusjuhendiga sätestatud.

10. KALENDERPLAAN 2024

20. jaanuar	Tarvastu Karikas 1. Etapp + Lõuna-Eesti Karikas 2. etapp
16. märts	Tarvastu Karikas 2. Etapp
6. aprill	Tarvastu Karikas 3. Etapp
11. mai	Tarvastu Karikas 4. etapp + Lõuna-Eesti Karikas
27. juuli	Tarvastu Karikas 5. Etapp
21. september	Tarvastu Karikas 6. Etapp
19. oktoober	Tarvastu Karikas 7. Etapp

Lisa 1: KARISTUSTE TABEL

Võistluse juht võib määrata karistusi kõigi FIA spordikoodeksi ja kõigi Tarvastu Karikas 2024 etappe käsitlevate dokumentide kohaselt.

Rikkumine	Karistus (kuni)
1. Kehtiva sõitjalitsentsi puudumine	Stardikeeld
2. Tehnilise ülevaatuse mitteläbimine või tehnilistele tingimustele mittevastavus	Stardikeeld
3. Osalustasu maksmata	Stardikeeld
4. Võistlusauto all aluskatte puudumine	Rahatrahv 250 eurot
5. Kiiruse ületamine bokstialal	Rahatrahv 200 eurot kuni võistlustelt eemaldamine (DQ)
6. FIA koodeksiga, üldjuhendiga või võistlusjuhendiga sätestatud ohutusnõuete mittetäitmine	Võistluste juhi otsus
7. Hilinemine stardialale, kui see tekitab viivituse võistluse käigus.	Sõiduvoorust eemaldamine (EXC)
8. Tehnilise kontrolli hilinemine.	Rahatrahv 50 eurot
9. Rajatähiste nihutamine või raja lõikamine	Esmakordselt vähemalt HOIATUS must/valge lipp. Järgmine teade: minimaalselt 10-sekundiline karistus. Korduva hoiatuse puhul eemaldatakse võistleja võistlussõidust musta lipuga. Võistluste juht võib olenevalt rikkumisest määrata ka teistsuguse karistuse, vastavalt asjaoludele, milline eelis rikkumisega on saavutatud.
10. Valestart Sprindis	Vastavalt punktile 4.1.4.

10.B Valestart krossis	Vastavalt punktile 4.2.6.
11. Ohutusnõuete eiramine võistluse ajal	Võistluste juhi otsus
12. Kontakti ning tahtmatu või tahtliku kokkupõrke põhjustamine kaasvõistlejaga (lükkamine, rajalt välja surumine, tagant otsasõit, jokker lapilt väljumisel põhirajal sõitja eesõiguse mitteamvestamine ja muu ebasportlik sõiduvõtte)	<p>Võistluste juhi otsus</p> <p>12.1 Kui kontakti tagajärjel kaotab intsidendi teine osapool oma positsiooni, kuid saab siiski võistlemist jätkata, karistatakse rikkujat sellises ulatuses, mis määrab tema tulemuseks koht intsidendis kannatada saanud sõitjast tagapool.</p> <p>12.2 Kui teine osapool ei saa intsidendi tulemusel võistlussõitu jätkata, karistatakse rikkujat kuni sõiduvõrult eemaldamiseni (DQ)</p>
13. Tahtmatu või tahtlik kokkupõrke põhjustamine pärast finišijoone ületamist	Võistluste juhi otsus
14. Lipusignaali eiramine	Võistluste juhi otsus
14.1 Topelt kollase lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.2 Sinise lipu eiramine	Võistluste juhi otsus
14.3 Must lipp oranži ringiga keskel eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
14.4 Musta lipu eiramine	Võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
15.1. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine poolfinaalis	Ajaträhv 120 sekundit.
15.2. <i>Joker lap</i> 'i mitteläbimine finaalis	Finaali viimane koht enne mittestartinuid.
<p>15.3 <i>Joker lap</i>'i läbimine mitmel korral poolfinaalis ja finaalis</p> <p><i>*Karistus ei kehti valestartiga kaasneva karistuse (kohustus läbida jokker lap kahel korral), määramise korral.</i></p> <p><i>** Samuti juhul, kui Jokker lapi läbimise aeg on väiksem põhiringi läbimise ajast.</i></p>	Viimane koht enne mittestartinuid. Mitme analoogse rikkuja puhul määratakse kohad vastavalt kohtadele enne rikkumist.

16. Autasustamisele ilma mõjuvast põhjusest võistluste juhti teavitamata mitteilmumine	Võistluste juhi otsus (kuni võistlustelt diskvalifitseerimiseni)
17. Ajamõõduks kasutatava transponderi ettenähtud ajal mittetagastamine	Esmakordsel rikkumisel karistatakse võistlejat hoiatusega. Korduval rikkumisel karistatakse võistlejat 50-eurose rahatrahviga.
18. Ajamõõduks kasutatava transponderi kahjustamine või kaotamine.	Rahatrahv 150 eurot
19. Korduv hoiatus samal võistlusel samalaadse rikkumise eest	Võistluste juhi otsus
20. Boksialal suitsetamise ja alkoholi avaliku tarbimise keelu rikkumine	Esmakordse märkuse puhul rahatrahv 50 eurot, korduva rikkumise puhul sõitja võistlustelt diskvalifitseerimine (DQ)
21. Igasugune mittereeglitkohane käitumine võistluste ajal ja võistluslal. <i>*Kehtib võistlejatele, registreerijatele ja meeskonnaliikmetele.</i>	Rahatrahv 200 eurot
22. Ebasportlikud sõiduvõtted ja ebasportlik käitumine võistluslal.	Võistluste juhi otsus
23. Boksiala katte kahjustamine (aukude puurimine asfaltisse jne).	Rahatrahv 1000 eurot